

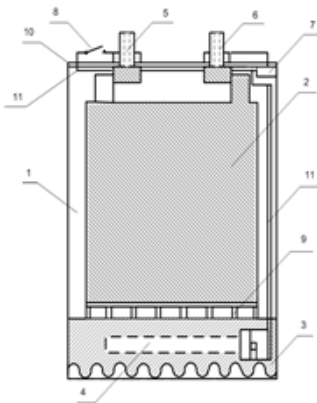
УНИВЕРСАЛЬНЫЙ АККУМУЛЯТОР С АВТОМАТИЧЕСКИМ ВНУТРЕННИМ ПОДОГРЕВОМ

Цель: Стабильное энергообеспечение при низких температурах.

Область применения: маневровые тепловозы, стационарные энергетические установки, системы СЦБ и связи, пассажирские вагоны, электроподвижной состав, ж.д. путевая техника, грузовой автотранспорт и пр.

Экономический эффект:

- ✓ увеличение отдаваемой емкости при -50°C , по сравнению с батареей без подогрева, в 15 раз! (при незначительном повышении стоимости на 5 %);
- ✓ увеличение срока службы не менее, чем в 2 раза.



- 1 – корпус аккумулятора
- 2 – блок электродов
- 3 – металлический радиатор
- 4 – нагревательный элемент
- 5, 6 – электроды аккумулятора
- 7 – термореле
- 8 – исполнительный (пусковой) элемент
- 9 – опорная решётка электродов
- 10 – крышка аккумулятора
- 11 – соединительные провода с защитной изоляцией

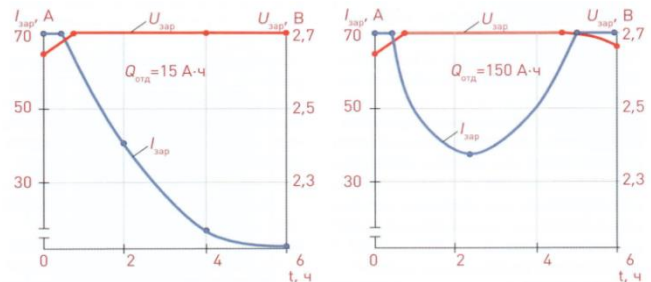


Основные характеристики:

- Тип батареи – необслуживаемая;
- Вид: стартерная, тяговая, стационарная;
- Производство – Россия;
- Срок службы – 8 - 12 лет;



Опытные АКБ типа 52 PzV 350 на пассажирских вагонах туристического поезда «Царское золото»



Зарядные характеристики АКБ при -50°C
а) без подогрева б) с подогревом