

АВТОНОМНОЕ ПОРТАТИВНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ ИЗМЕРЕНИЯ ПЕРЕХОДНОГО СОПРОТИВЛЕНИЯ РЕЛЬСОВ ОТНОСИТЕЛЬНО «ЗЕМЛИ»

Цель: Выявление локальных зон утечки обратного тягового тока

Область применения: Инфраструктура рельсового электрического железнодорожного и городского транспорта, в котором рельсы выполняют функцию обратного провода к тяговым подстанциям (ж.д. линии постоянного тока: ОАО «РЖД», метрополитен, трамвай)

Экономическая эффективность: Оперативно позволяет выявлять локальные зоны утечки обратного тока в «землю», мостовые и тоннельные конструкции, смежные металлические коммуникации (трубопроводы и пр.), что дает возможность предотвращать аварийные ситуации, связанные с повреждением металлоконструкций и трубопроводов, повысить их срок службы.



Преимущества АПУ:

Автономное портативное устройство (АПУ), работающее на принципе генерации высокочастотного импульсного тока в контуре «рельс-земля», не требует коммутационных отключений, которые приходится проводить при использовании существующих устройств, применяемых для замеров переходного сопротивления «рельс-земля»

С 2014 года, по разработанной ООО «Транспорт» совместно с ОАО «ВНИИЖТ» и МГУПС (МИИТ) методике, АПУ «Электрокоррозия» применяется в московском метрополитене.